

Chaque année, le site Fipeco calcule la facture des coûts de la société nationale pour le contribuable. En une année, elle flambe de près d'un milliard d'euros. Mais ces contributions permettent dans le même temps d'accéder à des billets régionaux à prix réduits.

La **SNCF** étant une entreprise publique, elle est financée par l'Etat et les régions notamment à travers des subventions publiques et donc *in fine* par tous les Français.

Avant même de prendre le train (et même pour ceux qui n'utilisent jamais le réseau ferré), les contribuables "payent" pour la prise en charge d'une partie des billets, l'entretien du réseau, l'achat de matériel roulant etc...

Cette contribution est logique, le problème est de constater son augmentation régulière alors que les clients subissent des dysfonctionnements de plus en plus chroniques, **notamment sur les TER.**

Cette inflation est confirmée chaque année **par une étude du site Fipeco** menée par l'ancien magistrat de la Cour des comptes François Ecalé.

276 euros par Français

Pour 2021, le coût total atteint, selon ses calculs, 18,5 milliards d'euros contre 16,7 milliards d'euros un an plus tôt, soit une progression de 10,8%. Si on rapporte ce chiffre au nombre d'habitants, la note s'élève à 276 euros par Français contre 249 un an plus tôt. En 2015, ce montant était de 14 milliards.

Rappelons que dans cette étude, Fipeco additionne le coût de la SNCF et le régime spécial de sécurité sociale des cheminots pour l'Etat et les autorités régionales.

Concrètement, par l'intermédiaire de l'Etat et des autorités régionales, les contribuables ont payé 9,4 milliards d'euros à la SNCF (+400 millions en un an) soit 43% de ses coûts de fonctionnement. Les régions et Ile-de-France Mobilités ont versé 6,8 milliards d'euros à la SNCF l'an passé pour exploiter les transports ferroviaires de proximité (+100 millions).

L'Etat verse enfin une subvention d'équilibre au régime spécial de retraite des cheminots (qui a vocation à s'éteindre puisque ce régime n'est plus appliqué aux nouvelles recrues) dont le coût budgétaire est de 3,3 milliards d'euros.

Le coût de la SNCF pour les contribuables en 2016 et 2021 (Md€)

	2016	2021
Services achetés par les autorités régionales	5,5	6,8
Financement du fonctionnement par l'Etat	2,0	2,6
Subventions d'investissement (Etat et régions)	3,0	5,1
Charge d'intérêts de la dette reprise par l'Etat		0,7
Subvention d'équilibre du régime spécial de retraite	3,2	3,3
Total	13,7	18,5

Sources : Rapport de J.C. Spinetta (coût en 2016) et FIPECO (coût en 2021).

Coût de la SNCF pour les contribuables en 2016 et 2021 (en milliards d'euros) © Rapport de JC Spinetta et FIPECO

Ces contributions, élevées, qui concernent principalement les TER, le Transilien et les Intercités permettent en réalité aux clients de payer leurs billets du quotidien moins chers. Au final, lorsqu'un Français achète un billet, il ne paie que 20% du coût réel de ce dernier. Le reste est payé par l'impôt.

"La SNCF est en partie financée par des ménages et entreprises qui n'utilisent pas les services ferroviaires"

Ce taux de subvention diffère selon les types de transport: il est ainsi quasiment nul pour les TGV.

Mais comme le souligne François Ecalte, cette facture "est en partie financée par des ménages et entreprises qui n'utilisent pas les services ferroviaires". "Autrement dit, les usagers n'ont payé directement que 57% du coût des services ferroviaires et les contribuables non usagers ont largement financé les transports des usagers".

Et malgré ces contributions, la SNCF et le contribuables doivent supporter une **dette encore massive**.

"L'Etat a repris 25 milliards de dettes à son compte le 1er janvier 2020. En raison notamment du déficit de 2020, l'endettement net du groupe était néanmoins encore de 38,1 milliards à la fin de 2020 et 36,3 milliards à la fin de 2021. Une nouvelle reprise de dette de 10 milliards a eu lieu le 1er janvier 2022. Les charges d'intérêts qui résultent pour l'Etat de la reprise de dette de 2020 s'élèvent à 700 millions" peut-on lire.

DOSSIER : SNCF



Olivier Chicheportiche

Journaliste BFM Business