

Accueil • Vie pratique • Voyage

## La somme annuelle que vous coûte la SNCF même quand vous ne voyagez pas !



Istock/Richard Villalonundefined undefined



Voir les photos



Une étude faite par Fipeco, le site d'informations sur les finances publiques, a révélé le prix qu'a coûté la SNCF aux contribuables français en 2021.

Écrit par Emie Berdah

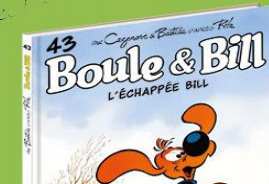
Publié le 24/11/2022 à 14h59

**Jose!**  
... Femme Actuelle

Apprenez à entretenir  
votre maison au naturel

Je découvre le coaching gratuit

UN NOUVEL ALBUM  
DRÔLE ET FAMILIAL,  
COMME UN GRAND BOL  
D'AIR FRAIS!



Restez  
informée

SNCF

Suivre ce sujet

Articles  
associés



SNCF : le trafic  
partiellement  
rétabli

Tout savoir sur les  
guides des tarifs  
SNCF

Attention, les  
horaires de la  
SNCF changent  
dimanche

La SNCF va lancer  
un calendrier des  
meilleurs prix

Transilien SNCF –

ez, c'est  
gratuit

C'est un chiffre en hausse que révèle Fipeco, le site d'informations sur les finances publiques. Financée par l'État et les régions, la SNCF a un coût important pour les contribuables français même s'ils ne prennent pas le train. Cette augmentation du prix est principalement liée à l'entretien du réseau, l'augmentation du prix de l'électricité et les achats de matériels roulants.

>>> Découvrez toutes nos astuces pour économiser au quotidien !

### 275 euros sous forme d'impôt

Même si vous n'avez pas acheté le moindre billet, le train vous coûte de l'argent. En 2021, la SNCF a ainsi coûté **18,5 milliards d'euros aux Français** soit **275 euros sous forme d'impôts pour financer les rails**. Une somme à laquelle il faut aussi ajouter le prix du trajet. Cette augmentation peut notamment s'expliquer par l'envolée des prix de l'électricité qui sert à faire rouler les trains, mais aussi aux investissements de modernisation. François Ecalte, expert des finances publiques et fondateur de Fipeco, a déclaré lors d'une interview au Figaro ce mardi 22 novembre 2022 : " Cette charge s'ajoute au prix payé par les usagers pour acheter des billets de train et elle est donc, en partie, financée par des ménages et entreprises qui n'utilisent pas les services ferroviaires".

## Une hausse de 5 milliards d'euros en 5 ans

En cinq ans, la facture a fortement augmenté. En 2016, ce sont 13,7 milliards d'euros qui revenaient à la SNCF selon le rapport de Fipeco, soit une hausse de près de **5 milliards d'euros** par rapport à l'année 2021. Les régions et Île-de-France Mobilités ont dû payer **6,8 milliards d'euros** pour la SNCF en 2021. Cette contribution élevée des régions permet aux voyageurs qui empruntent les TER de payer un billet de train beaucoup moins cher : "*Ils ne paient que 20 % de sa valeur*", selon BFMTV.

## Les trains régionaux sont trois fois moins chers grâce aux subventions

En 2021, 51 % de la somme versée par les contribuables a servi à subventionner principalement les transports régionaux (TER et Transilien) à hauteur de **9,4 milliards d'euros** : "*Les usagers n'ont payé directement que 57 % du coût des services ferroviaires*", déclare Fipeco, le site d'informations sur les finances publiques. **Sans le versement d'argent public, vous aurez donc payé trois fois plus cher votre place lors de vos déplacements régionaux.**

À lire aussi :