

Voici ce que coûte VRAIMENT la SNCF au contribuable Français, même quand il ne prend pas le train



Par Loïc D. | | publié le 03 déc 2023 à 07:30 | mis à jour le dimanche 3 décembre 2023

1/8

Les Français paient pour le fonctionnement de la SNCF qu'ils prennent le train ou non

La SNCF a beau assurer un service public essentiel, la facture est lourde pour les contribuables français. Car l'entreprise de transport ferroviaire est largement financée par les deniers publics. Et cela coûte même à ceux qui ne prennent pas le train.

Pour les Français, la SNCF coûte très cher et cela même s'ils ne sont pas des usagers réguliers comme le dévoile un récent rapport.



La **SNCF** a beau assurer un service public essentiel, la facture est lourde pour les **contribuables français**. Car l'entreprise de transport ferroviaire est largement financée par les deniers publics. Et cela coûte même à ceux qui **ne prennent pas le train**.

À Découvrir Aussi

par Taboola

Vingt milliards d'euros, c'est le montant hallucinant de ce qu'a coûté **la société nationale de chemin de fer** aux Français en 2022. Le chiffre a été dévoilé par Fipeco, un site d'informations spécialisé dans les **finances publiques**. La nouvelle a fait l'objet d'un article paru sur le site du magazine *Capital* ce jeudi 30 novembre.

LA SNCF COÛTE DE PLUS EN PLUS CHER AU CONTRIBUABLE FRANÇAIS

Si la note est salée, elle ne cesse d'augmenter. En seulement un an, elle est **en hausse** de 1,5 milliard d'euros. De quoi se poser des questions, comme l'a justement indiqué François Ecalle qui a rédigé la note d'information. « *Est-on sûr que cet argent est bien utilisé ?* », se demande d'ailleurs celui qui était magistrat de la **Cour des comptes**.

Ce spécialiste de la finance a étudié le « **bilan annuel des transports, un rapport statistique publié chaque année par le ministère de la Transition écologique**. » Ce qu'il en ressort, c'est que la SCNF a besoin de **nombreuses subventions** pour continuer à transporter les millions de voyageurs.

LES BILLETS SONT LARGEMENT SUBVENTIONNÉS

Ce sont ainsi un total de **6,8 milliards d'euros** qui ont été perçus par la **société de transport** de la part des **Régions** et d'Île-de-France Mobilités. Cela s'explique par le fait que le prix du **billet de TER** est largement subventionné. Le voyageur ne paie que 25 % de ce qu'il devrait réellement déboursier pour se déplacer dans le réseau de transport express régional.

L'État complète cette enveloppe avec **3,3 milliards d'euros**. « *Les coûts de fonctionnement de la SNCF supportés par les contribuables s'élèvent au total à 10,1 milliards d'euros en 2022, principalement pour les TER et Transilien* », détaille la note d'information.

L'ÉTAT AIDE AUSSI À REMBOURSER LA DETTE COLOSSALE DE LA SNCF

Ce sont ensuite les **investissements** de la SNCF qui sont financés. À hauteur de plus de **6 milliards d'euros**, l'État et les régions participent au développement du réseau et à la modernisation de l'équipement. 800 millions supplémentaires servent aussi à rembourser la **dette colossale** de l'entreprise évaluée à 25 milliards d'euros.

Enfin, le **régime spécial des cheminots** déjà à la retraite coûte cher aux contribuables. Même si les personnels embauchés par la SNCF n'en bénéficient plus depuis 2020, « *l'État attribue au régime une subvention d'équilibre qui était de 3,2 milliards d'euros en 2022 et représentait 60 % des pensions versées (5,3 milliards d'euros)* ». Au total, ces 20 milliards d'euros sont financés par les 40 millions de foyers fiscaux en France. Qu'ils prennent le train ou pas.